



Váš dopis zn. 8391/2019-SŽDC-SSV-ÚT-OLC/Bař
Ze dne 27.9.2019
Naše zn. 62162/2019-SŽDC-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Šuta
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 602 755 067
E-mail Suta@szdc.cz

Datum 10. ledna 2020

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně a Potůčnick

V části B.4 jsou zpracována opatření z hlediska požární ochrany. V dalších částech projektu jsou zpracována dílčí opatření v požární ochraně.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je nutno zpřesnit a dopracovat v některých částech takto:

V projektu je uvedeno, že na obou zastávkách dojde k demolici stávajících přístřešků a vybudování nových z jiných materiálů a v jiném designu. Z tohoto důvodu je nutno pro tyto nové stavby vypracovat jednoduché Požárně bezpečnostní řešení a provést posouzení odstupových vzdáleností. Následně je nutno podmínky z PBR zpracovat do příslušných PS a SO. **Ing. Šmíd (Exprojekt): Bylo doplněno**

V PS 12 – Potůčnick, rozhlasové zařízení je uvedeno „Při průchodu z jednoho požárního úseku do druhého musí být otvory opatřeny protipožární ucpávkou dle platného PBR“.

Doporučujeme zařadit platná PBR do stavební dokumentace jako přílohu.

Ing. Šmíd (Exprojekt): Bylo doplněno

Doplnění v části D.2.1.1 – PS 11 Potůčnick, úprava sdělovací kabelizace SŽDC - TZ

Do bodu 2.7. Požárně bezpečnostní opatření požadujeme doplnit následující text:

„Prostupy kabelů musí být opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,*
- b) druhu nebo typu ucpávky,*
- c) datu provedení,*
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) označení výrobce systému.*

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

Stejný text požadujeme doplnit do TZ PS12, PS15, PS21, PS22, PS25, PS30 a SO30.

Ing. Kusyn (Ixprojekta): Do PS15, PS25 a SO30 bylo doplněno.

Ing. Turský (Ixprojekta): Doplněno do PS12 a PS22.

Ing. Gaja (Ixprojekta): Bylo doplněno do PS30

Doplnění v části F.1 Zásady organizace výstavby

V době g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření požadujeme na str. 10 text předposledního odstavce nahradit textem:

„Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Ing. Šmíd (Exprojekt): Bylo doplněno

Ing. Mgr. Vladimír Abraham
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení